

BIJBOOT IN DE ZIJ

De bijboot 'in de zij hangen' achter het anker vergt wat werk en discipline. Waarom je hem zo ophangt en hoe je dat het beste doet, legt de bemanning van *Black Moon* stapsgewijs uit.

Tekst en foto's GREETJE TOPS en NIELS EIKELBOOM



VOORDELEN

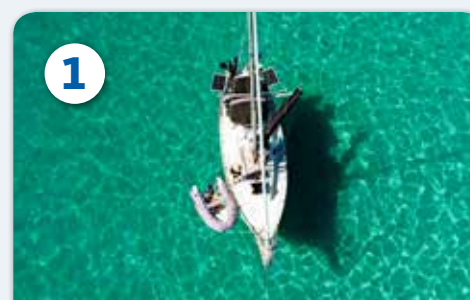
- Je krijgt minder aangroei aan de onderkant van de bijboot en de buitenboordmotor.
- Je verkleint de kans op diefstal van de bijboot, de buitenboordmotor of andere (losse) spullen in de bijboot.
- Je voorkomt dat de bijboot per ongeluk loslaat door een golf en wegdrijft.
- Je voorkomt dat de bijboot tegen de romp aan beukt of wrijft (bij windstilte of bij vreemde stroming) en dus schade oplevert – denk ook aan krassende peddels.
- Bij hevige regen kan de bijboot direct leeglopen.
- Dezelfde hijsmethode kan gebruikt worden om de bijboot op dek te stouwen.

NADELEN

- Bij hevige wind kan de bijboot of de romp van je schip beschadigd raken.
- In geval van nood duurt het langer om ankerop te gaan.
- Het vergt discipline om dit consequent te blijven doen.
- De bijboot kan voor onbalans aan boord zorgen, wat een vervelend gevoel geeft tijdens het lopen of slapen.
- Het hijsen en zakken is wat werk, dus bedenk goed wanneer je de bijboot gebruikt; ga je 's avonds niet meer van boord, dan kun je 'm bij daglicht al hijsen.
- Als de bijboot (plus buitenboordmotor) erg zwaar is, dan kan dit te belastend zijn voor de mast en het tuig.

Op de ankerplek ben je regelmatig met de bijboot op pad, dus hij ligt klaar voor het grijpen. Wie geen davits boven de hekstool heeft en toch de bijboot veilig en in goede conditie wil houden, kan deze ook 'in de zij' hangen. Het ziet er een beetje vreemd uit, maar de voordelen wegen zwaarder dan de nadelen.

Stappenplan: bijboot hijsen



1

Stap 1. Balans zoeken

Met de bijboot in de zij komt een behoorlijk gewicht aan één zijde van de boot te hangen. Zorg dus voor een contragewicht aan de andere kant, zodat de boot in balans blijft. Wij brengen bijvoorbeeld de giek naar die andere kant, en zetten daarnaast in dat gangboord de zwaarste verplaatsbare spullen, zoals jerrycans en duiktanks.



2

Stap 2. Tuigje installeren

Elke bijboot is anders, dus het tuigje ook. Algemene tip is dat ook hier naar balans gezocht moet worden, zeker met een buitenboordmotor achter je bijboot. Het middelpunt komt uit op ongeveer twee derde van achter. Wij hebben het als volgt gedaan:

1. De benodigdheden: snijplank, mes, brander, vier korte lijnen, twee lange lijnen en vijf haken.
2. De vier korte lijnen hebben we aan de stevigste haken geknoopt; bij ons zijn dit aluminium ogen die onderdeel zijn van de aluminium kuip.
3. Van de twee lange lijnen wordt de ene aan de twee achterste ogen bevestigd en de andere aan de twee voorste. Tussenin zit een haak zodat het tuigje wegneembaar is.
4. De achterste lijn gaat recht omhoog (vanwege het gewicht van de motor), met in het midden een lus.
5. Uiteindelijk moeten beide lussen op dit punt samen komen; je kunt ze eventueel met een vijfde haak verbinden.
6. Het is even priegelen met de juiste lengtes; de voorste lijn hebben we een aantal keer op maat moeten snijden.
7. Alle uiteindes van de lijnen hebben we gesmolten, om rafelen te voorkomen.
8. We hebben beide lussen aan een val bevestigd: klaar om te hijsen.



3

Stap 3. Hijsen

Het hijsen gaat het makkelijkst met twee personen. De een bedient de lier en hijst de bijboot aan het gekozen val omhoog. Wij gebruiken het val van de kotterfok, want dat zeil zit niet op een rol en is dus altijd beschikbaar. De ander begeleidt de bijboot vanaf het gangboord en houdt die zo veel mogelijk van de boot af door het val naar buiten te duwen, om schade aan de romp te voorkomen. Voor de balans blijkt het het beste om de bijboot zo ver mogelijk vooraan te bevestigen.



4

Stap 4. Extra bevestigen

Een belangrijke stap die snel over het hoofd wordt gezien, is het extra bevestigen van de bijboot. Door wind en golven kan de bijboot anders bewegen of zelfs kantelen. Bevestigen kan heel simpel met een lijntje. Haal deze door het achterste handvat en bind deze zo kort mogelijk op een kikker of ander bevestigingspunt aan dek. Doe dit ook aan de voorkant indien mogelijk.



6

Stap 6. Zakken

Het laten zakken verloopt in omgekeerde volgorde als bij het hijsen. De een bedient de lier en laat het val rustig, maar wel vloeiend vieren. De ander houdt de bijboot weer zo ver mogelijk van de romp door het val naar buiten te duwen. Wanneer de bijboot drijft, kun je het val losmaken – en het tuigje eventueel weer opbergen.



5

Stap 5. Afsluiter openzetten

Zet het loosgat open in verband met mogelijke regenbuien; zo kunt je voorkomen dat de bijboot nog zwaarder wordt. Zorg er bovendien voor dat de bijboot iets naar achteren helt, zodat het water er ook uit kan lopen. Vergeet niet de lensdop er weer in te doen voordat je de bijboot laat zakken!

